
VFR-Flugverfahren/VFR Flight Procedures

Sichtanflug Platzrunde 07/25 nur über Gegenanflug.

Rechter Queranflug 25 nur auf Anweisung von INFO. Geradeausan- und -abflüge sind untersagt.

Schnelle Luftfahrzeuge können für Sichtanflüge 07 den versetzten Queranflug verwenden.

Ausflug aus der Platzrunde 07/25 nur über Querabflug. Bei ausreichenden Sichtflugbedingungen Richtungsänderungen erst ab 1500 ft MSL. Anfliegende UL nutzen Platzrunde für Motorflug in 1000 ft MSL. Kleine UL-Platzrunde in 700 ft MSL nur für Platzrundenverkehr.

UL fliegen bei Segelflugbetrieb die Platzrunde für Motorflugzeuge. Verkehrsinformationen der Flugleitung beachten.

Starts in Richtung 30 sind für alle Luftfahrzeuge untersagt.

Starts in Richtung 12, Landungen in Richtung 12/30 nur auf Anweisung von INFO.

Auf Segelflug- und Fallschirmsprungbetrieb achten.

Das Überfliegen des west- bis nordwestlich liegenden Vogelschutzgebietes unter 2000 ft AGL ist dem an- und abfliegenden Verkehr untersagt, das Überfliegen der umliegenden Ortschaften ist möglichst zu vermeiden. Ausgenommen sind Notfälle.

Visual approach traffic circuit 07/25 only via down-wind.

Approach via right base 25 only on instruction from INFO. Straight-in approaches and departures are prohibited.

Fast aircraft can use the offset base for visual approaches 07.

Departures from 07/25 only with crosswind. No heading change below 1500 ft MSL as far as possible in VMC. Approaching UL use pattern for motordriven aircraft in 1000 ft MSL. Small UL-pattern in 700 ft MSL only for pattern traffic.

During glider operations UL will fly the traffic circuit for powered aircraft. Listen for traffic information from the Flugleitung.

Take-offs into direction 30 are prohibited for all aircraft.

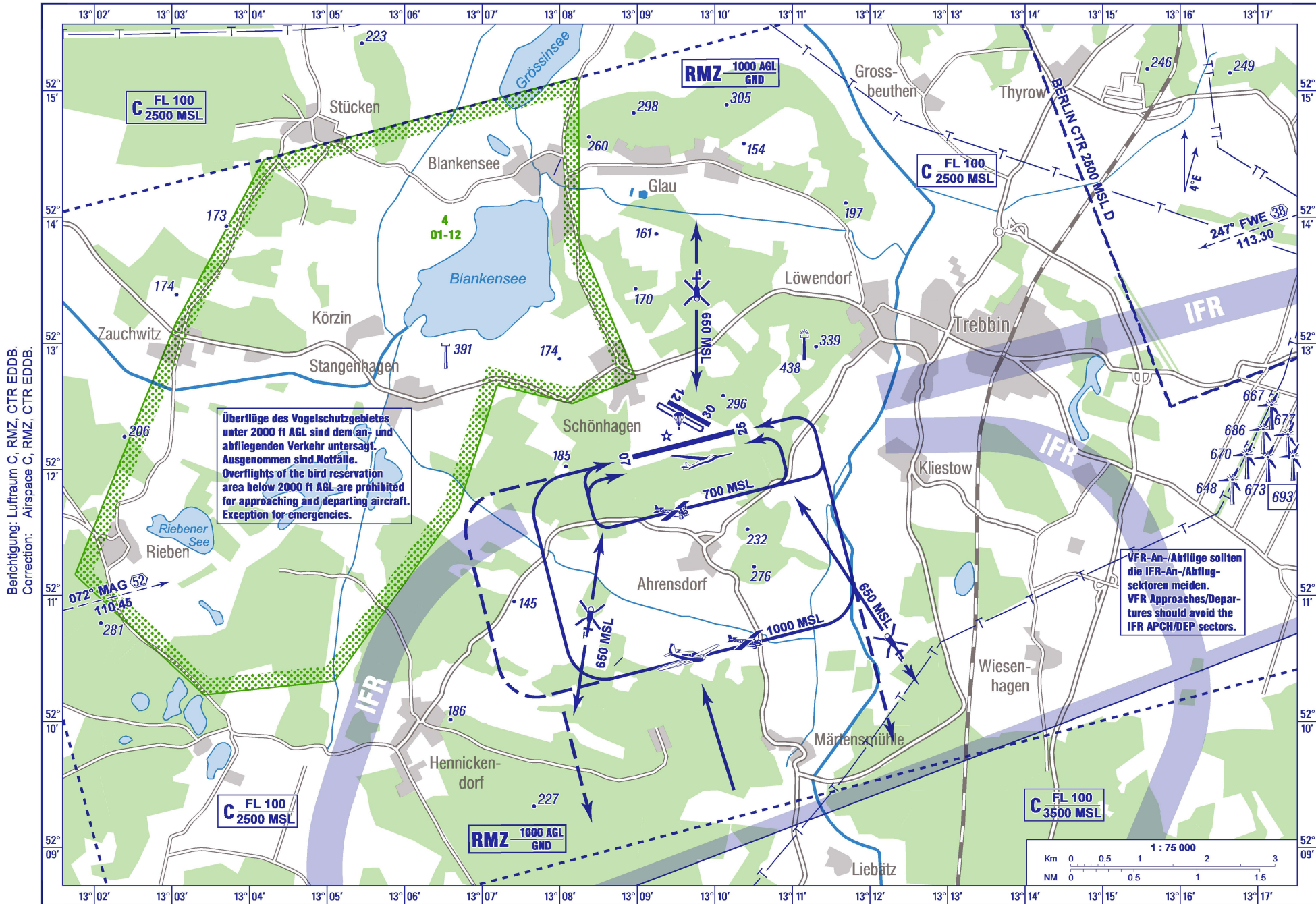
Take-offs into direction 12, landings in direction 12/30 on instruction from INFO only.

Pay attention to glider and parachute jumping operations.

Overflying of bird reservation areas west and north-west below 2000 ft AGL is generally prohibited for approaching and departing aircraft, overflights of surrounding residential areas shall be avoided as far as possible. Exception for emergencies.

FIS
LANGEN INFORMATION
132.650

SCHOENHAGEN INFORMATION
131.155 En/Ge (25 NM 4000 ft GND)



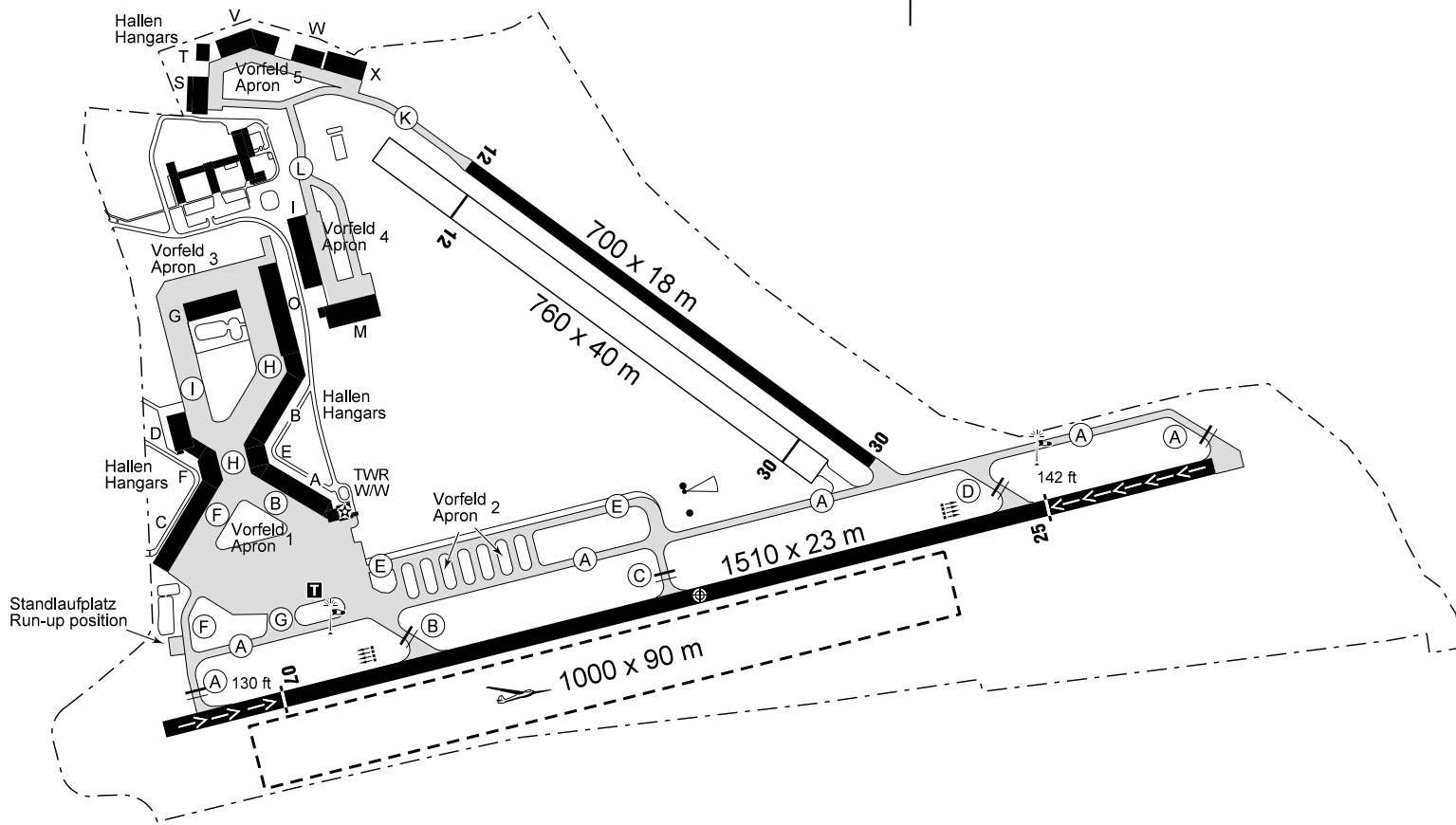
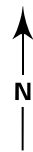
Überflüge des Vogelschutzgebietes unter 2000 ft AGL sind dem an- und abfliegenden Verkehr untersagt. Ausgenommen sind Notfälle. Overflights of the bird reservation area below 2000 ft AGL are prohibited for approaching and departing aircraft. Exception for emergencies.

VFR-An-/Abflüge sollten die IFR-An-/Abflug-sektoren meiden. VFR Approaches/Departures should avoid the IFR APCH/DEP sectors.

Berichtigung: Luftraum C, RMZ, CTR EDDB.
Correction: Airspace C, RMZ, CTR EDDB.

Motorgetriebene Luftfahrzeuge dürfen weder starten noch landen, wenn die gelbe Warnblinkleuchte auf der Segelflugstartwinde in Betrieb ist.

Powered aircraft are not permitted to take off or land when the yellow flashing warning light on the glider winch is turned on.



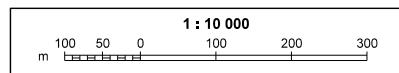
**BEFEUERUNG:
LIGHTING:**

APCH	THR	PAPI 3.5°
RWY edge	RWY end	TWY edge

RWY (MAG)	Dimensions	Surface	Strength	TORA	TODA	ASDA	LDA
07 (072) 25 (252)	1510 x 23 m	ASPH	PCN 25 F/A/X/T	1270 m	1270 m	1510 m	1340 m
				1340 m*	1340 m*	1510 m*	1270 m
12 (116) 30 (296)	700 x 18 m	ASPH	PCN 25 F/A/X/T	700 m			700 m
							625 m
12 (116) 30 (296)	760 x 40 m	Gras	2000 kg MTOM	710 m			625 m
				625 m			710 m

* Der befestigte Sicherheitsstreifen (40 m) kann im Bedarfsfall zusätzlich zum Start mitbenutzt werden.

* The paved safety strip (40 m) may be used additionally for take-off if necessary.



Berichtigung: TWYs, Vorfelder, Halle F, Signal-
Correction: TWYs, aprons, hangar F, signal-
feld entfernt.